

# 6 通道转动放大器模块

## 型号: **LWEH-6L**

- 可直接安置在 LW 系列转轮负载传感器上
- 提供接口并驱动 SR/ERT 系列滑环
- 精准的低噪声微分放大器
- 稳定的桥激振
- 高压输出信号
- 遥控桥激振开关
- 远程分流校准
- 不为刹车时的温度提升干扰
- 气候密封



### 产品描述

6 通道转动放大器模块可以被直接放置在转轮负载传感器上。Michigan Scientific 的 SR/ERT 系列滑环和分解器可以直接放置在该放大器模块上。将信号放大器放置在滑环转子上有效的提取高质量的数据。这种设计缩短了放大器与传感器之间的距离，有效地避免了因导线过长，接口电阻变化，以及电磁干扰造成的信号损失。

该元件配置了精准的低漂移桥激振，稳定的微分放大器和远程控制分流校准功能。当安置在转轮负载传感器上，该放大器模块可以在 6 通道提供应变仪桥激振和放大。该产品结实耐用，足以抵抗各种路面情况。接口的热稳定性很好，适用于刹车的开发，可以重复承受多次从高速公路速限到静止的急刹车。所有的接头都有防水密封处理，可以在潮湿的路面上使用。

C	15 VDC 共地
D	15 VDC 共地
E	-15 Volts DC
F	-15 Volts DC
G	校准控制
H	校准控制
J	Fx 高
K	Fx 共地
L	Fy 高
M	Fy 共地
N	Fz 高
P	Fz 共地
R	Mx 高
S	Mx 共地
T	My 高
U	My 共地
V	Mz 高
W	Mz 共地
X	Oscillator 高
Y	Oscillator 低
Z	Cosine 高
a	Cosine 低
b	Sine 高
c	Sine 低

# 6 通道转动放大器模块

## 产品规格

参数	规格
<b>桥激振</b>	
类型	直流恒压 ( 双极激振 )
量级	10 Volts
准确度	0.40%
温度系数	0.0005%/°C 最大值 0.00028 %/°F)
电流限制	84 mA/ 通道
<b>远程校准</b>	
分流电阻	正负分流校准 与转轮传感器匹配
分流精确度	0.50%
<b>增益</b>	
范围	带跳线 100 & 2000 V/V
	带外置电阻 100 到 2000 V/V
准确度	@ 25°C, 增益 =100 @ 25°C, 增益 =1000 ±0.05 % 典型值 (±0.50 % 最大值) ±0.50 % 典型值 (±1.0 % 最大值)
温度系数	0.0025 %/°C (0.0014 %/°F)
<b>输出</b>	
范围	±10V 最大值
容性负载	1000 pF 最大值
<b>电压偏置</b>	
初始	@ 25°C ±10 µV
温度稳定性	±0.1 µV /°C
时间稳定性	±1.0 µV / 月
直流共态抑制	160 dB
噪声	rti 0.01 to 10 Hz 0.7 µV p-p
<b>动态响应</b>	
频率响应	@ 增益 =1000 -3dB @ 增益 =100 1 kHz 10 kHz
转换速率	0.5 V/ µs
终态时间	0.01% @ 增益 =100 145 µs
<b>功率要求</b>	
电压	@ 25°C ±13 至 ±17 VDC
电流	±100 mA 不含桥负载 (+100 mA 分流角准时的附加电流)
<b>操作环境</b>	
规格	-25 至 +85°C (-13 至 +185°F)
操作	-55 至 +125°C (-67 至 +257°F)
<b>MECHANICAL</b>	
Weight	1.2 kg (2.5 lbs)

8500 Ance Road  
Charlevoix, MI 49720  
Tel: 231-547-5511  
Fax: 231-547-7070  
Rev: 9/4/08

**MICHIGAN SCIENTIFIC**  
<http://www.michsci.com>  
Email: [mscinfo@michsci.com](mailto:mscinfo@michsci.com)  
**corporation**

321 East Huron Street  
Milford, MI 48381  
Tel: 248-685-3939  
Fax: 248-685-5406